



## **ТЕХНОЭЛАСТМОСТ**

ТУ 5774-004-17925162-2003

Рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный материал.



## Описание продукции:

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ** — это материал рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный.

ТЕХНОЭЛАСТМОСТ получают путем двустороннего нанесения на полиэфирную основу битумно-полимерного вяжущего, состоящего из битума, АПО (альфа полиолефины – при производстве ТЕХНОЭЛАСТМОСТа С) и СБС (стирол-бутадиен-стирол – при производстве ТЕХНОЭЛАСТМОСТа Б) полимерного модификатора и минерального наполнителя (тальк, доломит и др.), с последующим нанесением на обе стороны полотна защитных слоев. В качестве защитных слоев используют мелкозернистую посыпку и (или) полимерные покрытия.

## Область применения:

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б** — для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений, гидроизоляции других строительных конструкций.

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С** — для устройства защитно-сцепляющего слоя на стальной ортотропной плите пролетных строений мостовых сооружений, а также для гидроизоляции пролетных строений с железобетонной плитой проезжей части, на которых непосредственно на гидроизоляцию укладывают асфальтобетонное покрытие, в том числе из литых смесей с температурой до 220 °C.

### Основные физико-механические характеристики:

| Наименование показателя  | Ед. изм.       | Критерий | ТЕХНОЭЛАСТ<br>МОСТ Б     | ТЕХНОЭЛАСТ<br>МОСТ С | Метод<br>испытаний |
|--|----------------|----------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| Обозначение*   | =              |          | ЭМП                      |                      | -                  |
| Macca 1 m <sup>2</sup> , (±0,25)                                     | КГ             |          | 5,5                      | 5,5                  | ГОСТ<br>2678-94    |
| Толщина  | MM             |          | 5,0                      | 5,2                  | -  -               |
| Разрывная сила вдоль прирастяжении поперек                           | Н              | не менее | 600<br>600               | 1000<br>900          | -  -               |
| Масса вяжущего с наплавляемой стороны                                | кг/м2          | не менее | 2,0                      | 2,5                  | -  -               |
| Масса вяжущего с ненаплавляемой<br>стороны                           | кг/ <b>м</b> ² | не более | -                        | 1,0                  | -  -               |
| Водопоглощение в течение 24ч   | % по<br>массе  | не более | 1                        |                      | -  -               |
| Относительное удлинение до разрыва                                   | %              | не менее | 40                       |                      | -  -               |
| Температура гибкости на брусе<br>R=10, 25 мм                         | °C             | не выше  | минус 25                 |                      | -  -               |
| Сопротивление статическому продавливанию в течение 24 часов          | Н              | не менее | -                        | 250                  | -  -               |
| Водонепроницаемость при давлении не менее 0,2 МПа, в течение 24 ч    | -              |          | абсолютная               |                      | -  -               |
| Теплостойкость   | °C             | не менее | 100                      | 140                  | -  -               |
| Длина / ширина   | M              |          | 83                       | -  -                 |                    |
| Тип защитного верх покрытия низ * Устариче обезириемия эрмирующих ос | _              | _        | мелкозернис<br>полимерно | <del>-</del><br>-    |                    |

<sup>\*-</sup>Условное обозначение армирующих основ (1-я буква обозначения): Э – полиэстер; T – стеклоткань; X - стеклохолст

# Производство работ:

Согласно "Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавляемыми материалами «ТЕХНОЭЛАСТМОСТ»", может использоваться во всех климатических районах по СП 131.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*».

### Хранение:

Рулоны материала должны храниться в сухом закрытом помещении в вертикальном положении в один ряд по высоте на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

### Транспортировка:

Транспортировка осуществляется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

#### Сведения об упаковке:

Упаковка поддона с рулонами – термоусадочный белый пакет.